

Lotus-kerhon perustamisartikkeli, joka on julkaistu SCCH:n Siipimutteri-lehdessä 4/2019.

## **Lotus Car Club of Finland**

Suomessa on useita autojen merkkikerhoja, mutta Lotus-autokerhon syntyä Suomeen on vuosien varrella monikin mielessään toivonut ja haaveillut. Onhan Lotuksen kilpa- ja urheiluautohistoria yksi upeimmista maailmassa. Myös Lotuksen tulevaisuus näyttää jatkossa erittäin lupaavalle vahvasti panostavan omistajan myötä. Autoharrastuksen kannalta Lotus automerkinä on hyvin antoisa, sillä Lotuksen historian saatossa on syntynyt monipuolinen mallivalikoima, joka tarjoaa lähes kaikille kiinnostuneille autoharrastajille mielenkiintoisen vaihtoehdon.

Kesän aikana 2019 tapahtui Suomessa Lotus-autoharrastajien parissa liikehdintää, kun eri autotapahtumissa ja muissa yhteyksissä oman Lotus-innostukseni myötä keräilin tapaamieni Lotusten omistajien yhteystietoja. Lopulta yhdessä kesän Sportscar Breakfast Club tapahtumassa kyselin muutamilta paikalla olleilta Lotus-kuskeilta heidän mahdollista kiinnostustaan tehdä jotain yhteistä Lotusten parissa. Myönteisistä vastauksista innostuneena rohkenin jo samassa tilaisuudessa päättää, että tämän Lotus-harrastajaporukan kanssa perustamme Suomeen Lotus-autokerhon tai ainakin jotain sen suuntaista. Kotiin päästyäni soitin Suomen "Lotus-gurulle" Hans Nordströmille ja kerroin mitä on tapahtumassa. Hasse tuli kuulemastaan hyvin iloiseksi ja hän totesikin, että nyt hänen pitkäaikaiselle työlleen Lotus-automerkin hyväksi Suomessa tulee jatkumoa eikä hänen työnsä ole mennyt hukkaan. Hasse lupasikin heti oman Lotus-autotallinsa tilat käytettäväksi mahdollista kerhon perustamiskokousta varten.

Heinäkuun 24. päivänä 2019 meitä kokoontui Hassen tallissa Helsingissä kuusi innokasta Lotus-harrastajaa pohtimaan, mitä hauskaa voisimme saada yhdessä aikaan Lotus-harrastuksen suhteen. Kolme kutsutuista ei päässyt paikalle, mutta olivat kuitenkin vahvasti hengessä mukana. Kokouksen asialistan otsikoksi olin toiveekkaana kirjoittanut "Suomen Lotus-autokerhon perustaminen". Kun kokous oli päättynyt, oli asiasta yhteinen näkemys: Perustamme Suomeen Lotus-autokerhon ja sen hallinnoimiseksi virallisen yhdistyksen. Yhdistyksen perustaminen lähtikin nopeasti käyntiin ja kerhon säännöt saimme parissa päivässä lähes valmiiksi.

Lotus Car Club of Finland ry (LCCF) hyväksyttiin yhdistysrekisteriin 21.8.2019. Perustamiskirjan allekirjoittivat yhteensä 14 Lotus-harrastajaa, joten kerhon toiminta lähti heti käyntiin vakaalla pohjalla. Aluksi jäsenistö muodostui niistä henkilöistä, jotka sattumoisin olivat viime kesän autotapahtumissa liikkeellä omilla Lotuksillaan, mutta heti perään kysyimme muutamilta muiltakin tiedossa olevilta Lotus-harrastajilta kiinnostusta Lotus-autokerhoa kohtaan. Tämä kysymys ja tieto siitä, että Suomeen on vihdoin perustettu Lotus-autokerho, ilahdutti monia ja nyt kerhon jäsenmäärä on jo 23. Kerhon jäsenten Lotus-mallivalikoima on heti alkuunsa hyvin laaja kattaen klassisista Seveineistä ja Elaneista aina viimeisimpiin Elise 250 Cupiin ja Evora 400:n asti. Kerhon jäsenillä on runsaasti kokemusta eri Lotus-mallien rakentelusta ja kunnostamisesta sekä autojen ja osien hankinnasta. Kaikkia Lotus-harrastajia yhdistää halu ajaa autolla, jossa ajo-ominaisuudet ovat kohdillaan. Lotus-autoissa hyvät ajo-ominaisuudet ovatkin vakiovarusteena.

LCCF:n alkutaipaleella olemme pitäneet yhdistyksen vuosikokouksen Vantaaan Petikossa Suomen Lotuksen maahantuojaan Autoverkkokauppa.fi:n tiloissa. Maahantuoja ystävällisesti tarjosi meille kokouspuitteet maukkaine tarjoiluineen vastaperustetun Lotus-autokerhon kunniaksi. Lisäksi kerhomme osallistui kesän viimeiseen SBC-tapahtumaan kymmenen Lotuksen voimin. Saimmekin muodostettua kaksi upeaa Lotus-rivistöä Gustavelundissa paraatipaikalle SCCH luotsaamana. Lotus-kerholle on tulossa kotisivut, joista jatkossa löytyy erilaista hyödyllistä tietoa Lotus-harrastuksen edistämiseksi. Lotus-autokerhollamme on ylevät periaatteet ja tavoitteet, kuten merkkikerhoilla kuuluukin olla, mutta jos jonkin asian nostaisi esiin

niin, se olisi toive, että kaikki autoharrastajat pääsisivät joskus kokemaan Lotuksen perustajan Colin Chapmanin nerokkaan autonrakennusfilosofian jonkin Lotuksen ratin takana mutkatietä ajaen.

Lotus-autokerhoa ei olisi ehkä syntynyt ilman SCCH:n olemassa oloa, sillä SCCH:n hienosti ylläpitämät Sportscar Breakfast Club tilaisuudet ovat koonneet yhteen meitä Lotus-harrastajia, jotka muuten emme ehkä olisi oppineet tuntemaan toisiamme. Lisäksi useat Lotus-kerholaiset ovat myös SCCH:n jäseniä ja jopa niin, että SCCH:n perustajia on mukana Lotus-kerhossa. SCCH:ä voisi hyvinkin kutsua LCCF:n ”kummikerhoksi”. Kerhon perustaminen on vaatinut paljon työtä eikä mitään näin merkittävää synny ilman innostunutta ja kannustavaa Lotus-harrastajajoukkoa eli kerhomme jäseniä.

Kun kevät koittaa, saanemme taas nähdä Lotus-autoja entistä runsaslukuisimpina eri autotapahtumissa ja katuliikenteessä. LCCF:n toiveena onkin, että voimme ilahduttaa muitakin hieman erilaisilla ja ehkäpä Suomessa ei niin tunnetuilla mutta varmasti mielenkiintoisilla Lotus-autoillamme.

Janne Patteri

Puheenjohtaja

Lotus Car Club of Finland ry

Puh. 050 4525434

lotuscluboffinland@gmail.com